

## Allgemeine Geschäftsbedingungen – Stand 28.07.2022

Die nachstehenden Bedingungen sind Bestandteil des Chartervertrages über ein Hausboot, der zwischen dem Kunden, im Folgenden als "Charterer" bezeichnet, und der Firma „Mister Lobster“, im Folgenden als "Vercharterer" bezeichnet, abgeschlossen wird. Der Charterer erkennt diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) mit der Buchung für sich und alle Mitreisenden an.

### 1. Chartervertrag:

Der Charterer sendet eine verbindliche Buchung mit Angaben der Personenanzahl, der Charterzeit sowie die personengebundenen Daten an den Vercharterer (zb. über die Website [www.mister-lobster.de](http://www.mister-lobster.de)). Mit der Buchung über unsere Webseite bestätigt der Charterer die Kenntnisnahme und Akzeptanz unserer Preise gemäß Preisliste, sowie ggf. gewünschte Zusatzleistungen, AGB's und der Datenschutzerklärung. Ein rechtsgültiger Vertrag kommt erst mit dem Eingang einer Buchungsbestätigung beim Charterer zustande.

### 2. Vertragsrücktritt des Charterers

Der Vercharterer räumt dem Charterer das Recht ein, durch schriftliche Erklärung vom Chartervertrag zurückzutreten. Bei jedem Rücktritt vom Vertrag fällt eine pauschale Bearbeitungsgebühr in Höhe von 150,- € an. Sollte das Hausboot nicht anderweitig vermietet werden fällt folgende gestaffelte Rücktrittsentschädigung an:

- a) Rücktritt mehr als 180 Tage vor Charterbeginn: 30% des Charterpreises,
- b) Rücktritt mehr als 90 Tage vor Charterbeginn: 60% des Charterpreises
- c) Rücktritt mehr als 42 Tage vor Charterbeginn: 80% des Charterpreises
- d) Rücktritt weniger als 42 Tage vor Charterbeginn: 100% des Charterpreises

Maßgeblich ist der Zugang der schriftlichen Rücktrittserklärung beim Vercharterer. Der Vercharterer ist zur Aufrechnung der erhaltenen Anzahlung berechtigt. Zur Risikoabsicherung empfehlen wir den Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung

### 3. Charterpreis und Zahlungsbedingungen

Das Hausboot wird mit Ausstattung gemäß Inventarliste verchartert. Zusätzliche Leistungen werden gemäß der Preisliste angeboten.

Nach Abschluss des Chartervertrages ist der Charterpreis wie folgt fällig:

- a) Anzahlung in Höhe von 30% (bei Buchungen bis 42 Tage vor Charterbeginn)
- b) Restbetrag 42 Tage vor Charterbeginn.
- c) Bei Buchungen von weniger als 42 Tage vor Charterbeginn ist die gesamte Rechnungssumme sofort fällig.

### 4. Übergabe und Abgabe des Hausbootes

Die Übergabe und Rückgabe der Hausboote erfolgt im Heimathafen (Steganlage "Langer Trödel" - Marina Liebenwalde). Eventuelle notwendige Änderungen der Uhrzeiten zur Sicherstellung des Betriebsablaufes sind möglich und werden beim Charterer schriftlich angezeigt.

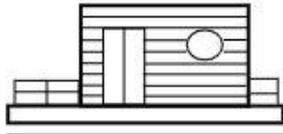
**Übernahme: Anreisetag 10:00 Uhr**  
**Abgabe: Abreisetag 14:00 Uhr (Hauptsaison)**  
**Abgabe: Abreisetag 10:00 Uhr (Nebensaison)**

Bei Verspätungen ohne vorherige Mitteilung, an das Lobster Team, müssen wir folgende Gebühren erheben:

Ab 60 min + 50 Euro  
ab 90 min + 75 Euro  
ab 120 min + 100,00 Euro  
ab 150 min + 125,00 Euro  
ab 180 min + 150,00 Euro  
ab 210 min + 175,00 Euro

Aus hygienischen Gründen sind alle Betten nur mit Laken und Bettwäsche zu benutzen. Bettwäsche und Hand / Duschtücher sind mitzubringen.

Das Mindestalter zum Chartern und Führen unserer Hausboote beträgt für mindestens eine Person 25 Jahre.



# Mister Lobster



Hausbooturlaub in Berlin und Brandenburg

Der Charterer muss gewährleisten, dass eine weitere - mindestens volljährige Person das zum Führen des Bootes körperlich und geistig befähigt ist - zur Besatzung gehört. Andernfalls darf der Charterer den Hafen nicht verlassen.

Der Vercharterer behält sich das Recht vor, dem Charterer die Verfügung über das Hausboot für den Fall zu verweigern, dass am Charterer bzw. am benannten Schiffsführer erhebliche Zweifel an der Eignung zum Führen verbleiben.

Das Hausboot wird dem Charterer in betriebsbereitem und gereinigtem Zustand übergeben. Zu Charterbeginn erhält der Charterer in die Bedienfunktionen des Hausbootes eine Einweisung. Das Hausboot wird mit vollem Treibstoff- und Wassertank, einer gefüllten Gasflasche sowie leerem Abwassertank übergeben.

Bei Übergabe werden der Zustand des Hausbootes, die Vollständigkeit der Ausrüstung und des Inventars anhand einer Check- und Inventarliste von Charterer und Vercharterer gemeinsam überprüft und festgestellt.

Mit Unterzeichnung bestätigt der Charterer die ordnungsgemäße Übergabe des Hausbootes.

Das Hausboot ist am Ende der vereinbarten Charterzeit pünktlich im Heimathafen dem Vercharterer wie folgt zu übergeben:

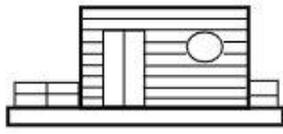
- beräumt von persönlichen Sachen und Müll
- mit gespültem und weggestelltem Geschirr
- besenreinem Zustand

Die Abwasserentsorgung erfolgt in Eigenregie. Sie ist in jedem Hafen (zb. Zehdenick) möglich jedoch nicht in Liebenwalde. Die Kosten erfragen Sie bitte im jeweiligen Hafen

Sollte der Fäkalientank nicht geleert sein, erheben wir eine Aufwandsentschädigung von 150,- Euro. Das Auftanken (Benzin) übernimmt der Vercharterer. Eigens getanktes Restbenzin wird nicht erstattet.

Bei groben Verschmutzungen (z.B. Flecken in den Sitzmöbeln; übermäßig verschmutztes WC o. ä.) behalten wir uns eine zusätzliche Reinigungsgebühr vor. Diese wird von der hinterlegten Kautions in Abzug gebracht.

Der Charterer ist verantwortlich für die rechtzeitige Rückgabe des Hausbootes am Heimathafen. Die Route ist so einzurichten, dass selbst bei unvorhergesehenen Verzögerungen (z. B. schlechte Wind-



# Mister Lobster



Hausbooturlaub in Berlin und Brandenburg

und Wetterverhältnisse oder Schleusenzeiten) ein rechtzeitiges Eintreffen im Heimathafen gewährleistet ist.

Wird das Boot schuldhaft erst nach Beendigung der Charterzeit zurückgegeben, so trägt der Charterer den entstehenden Schaden des Vercharterers. Der Charterer verpflichtet sich darüber hinaus zur Zahlung sonstiger durch die Überschreitung entstehender Kosten. Sollte durch die Überschreitung ein Anschlusscharter nicht zustande kommen, haftet der Charterer für den entstandenen Schaden.

Bei der Rückgabe nehmen Charterer und Vercharterer eine Überprüfung laut Checkliste vor:

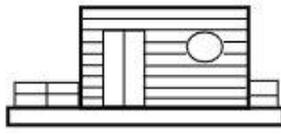
- Vollständigkeit und Zustand der Einrichtung
- allgemeiner Bootszustand
- Vollständigkeit und Zustand der Ausrüstung
- Vollständigkeit und Zustand Inventars

Dies wird anhand der Checkliste überprüft und festgestellt.

Für vom Charterer zu verursachten Schäden, fehlende Ausrüstungsteile sowie andere Mängel hat der Charterer eine angemessene Entschädigung zu zahlen. Diese wird vom Vercharterer nach billigem Ermessen (§315 BGB) festgesetzt, sofern eine konkrete Bezifferung nicht möglich sein sollte. Die Mängel / Schäden usw. werden von der hinterlegten Kautions in Abzug gebracht.

Weitergehende Ersatzansprüche des Vercharterers werden dadurch nicht ausgeschlossen. Dies gilt insbesondere, wenn eine Havarie oder vom Charterer zu vertretende Mängel verschwiegen worden sind. Dem Charterer bleibt der Nachweis, dass kein oder ein geringerer Schaden entstanden ist, vorbehalten.

Verlässt der Charterer das Hausboot an einem anderen Ort als dem Heimathafen zur Rückgabe, so hat er alle Aufwendungen der Überführung zum Heimathafen zu tragen. Weitere Schäden, die durch die verspätete Rückgabe beim Vermieter eintreten - wie Ausfall der Nachfolgecharter - hat der Charterer ebenfalls zu ersetzen, es sei denn er weist nach, dass er die Verspätung nicht verschuldet hat.



# Mister Lobster



Hausbooturlaub in Berlin und Brandenburg

## 5. Versicherung und Kaution

In unseren Charterpreisen sind eine Kasko- sowie eine Haftpflichtversicherung für das Hausboot enthalten. Die Selbstbeteiligung beträgt 750,00 €.

Die Kaution ist vor Fahrtantritt in bar beim Vercharterer zu hinterlegen.

Die Versicherungsbedingungen des Versicherungsunternehmens sind Bestandteil des Chartervertrages. Sie können auf Wunsch vor einem Vertragsabschluss angefordert werden.

Für Schäden, die vorsätzlich oder fahrlässig (z. B. Trunkenheit) durch den Charterer oder seine Mitreisenden verursacht werden, haftet der Charterer in voller Höhe.

Der Abschluss der o. g. Versicherungen führt zu keiner Haftungsfreistellung des Charterers für Schäden, die von der Versicherung nicht ersetzt werden.

Die vom Vercharterer abgeschlossene Versicherung haftet nicht bei Unfällen von an Bord befindlichen Personen und für Schäden an mitgebrachten Gegenständen.

Die unter 7. geregelte Haftung des Vercharterers bleibt davon unberührt.

Ebenso ausgeschlossen vom Versicherungsumfang ist die Beschädigung oder der Verlust von Inventar und der Boots-ausrüstung.

Wir empfehlen Ihnen einen Abschluss einer Skipper Haftpflichtversicherung bei Yachtpool.

## 6. Haustiere

Haustiere sind auf unseren Booten nicht erlaubt.

## 7. Haftung des Vercharterers

Das Auftreten von Mängeln ist nicht auszuschließen und begründet, sofern keine wesentliche Beeinträchtigung in der Gesamtnutzung des Bootes vorliegt, weder Regressanspruch gegen den Vercharterer noch eine Kürzung des Charterpreises oder einen Vertragsrücktritt.

Ein Ausfall vom Bugstrahlruder berechtigt keinen Anspruch auf Minderung des Charterpreises oder Schadensersatz. Gleiches gilt für die Funktion und Genauigkeit elektronischer Instrumente.

Sollte der Vercharterer infolge unvorhergesehener Ereignisse (z. B. entstandener Schaden, Probleme beim Vorcharterer) nicht in der Lage sein, das Hausboot zum vereinbarten Zeitpunkt zur Verfügung zu stellen, so ist er berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten, nachdem er den Charterer unverzüglich

Mister Lobster

Hausbooturlaub in Berlin und Brandenburg

Inh. Peggy Guth

Friesenstraße 21, 15566 Schöneiche bei Berlin

USt.-ID-Nr.: DE350602273

[www.mister-lobster.de](http://www.mister-lobster.de) E-Mail: [info@mister-lobster.de](mailto:info@mister-lobster.de)

Bankverbindung: Berliner Sparkasse, BIC BELADEVXXX - IBAN DE70 100500000191106933

über die Nichtverfügbarkeit informiert hat. Alternativ ist der Vercharterer berechtigt, dem Charterer binnen 24 Stunden ab vereinbartem Übergabezeitpunkt ein anderes, vergleichbares Hausboot zur Verfügung zu stellen. Tritt der Vercharterer zurück, wird der Charterpreis zurückerstattet.

Bei einem Ausfall des Hausbootes während der Mietzeit haftet der Vercharterer nicht für Schäden. Es gilt eine Standzeit von bis zu 24 Stunden ab Eingang einer Schadensmeldung des Charterers an den Vercharterer als vereinbart. Für diesen Zeitraum ist der Charterer nicht berechtigt, ganz oder teilweise eine Rück- oder Teilrückzahlung des Charterpreises zu verlangen.

## 8. Pflichten und Haftung des Charterers

Der Charterer versichert, das Hausboot verantwortlich zu führen und sich vor Beginn der Reise über örtliche und relevante Umstände zu informieren.

Der Charterer hat sich über die konkreten Maße des Bootes (insbesondere Tiefgang und Durchfahrtshöhe) im Kapitänshandbuch zu informieren. Grundsätzlich gilt auf allen befahrbaren deutschen Gewässern (Binnen- und Küstengewässer) die 0,5 Promillegrenze.

Der Vercharterer übernimmt keine Gewähr für:

- den Informationsgehalt von Wasserkarten und Handbüchern
- die Befahrbarkeit u.a. vom Wasserstand, den Durchfahrtshöhen (Brücken) und ggf. Sperrungen

Diese sind im Vorfeld durch den Charterer zu prüfen! Wir übernehmen keine Haftung für entstandene Schäden. Die genauen Bootsdaten finden Sie in Ihren Reiseunterlagen. Infos dazu unter auch unter „[www.elwis.de](http://www.elwis.de)“ oder navyShip App.

Das Fahren mit dem Hausboot ist nur von Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang sowie bis Windstärke 4 gestattet.

Der Charterer und seine Begleiter nutzen das Hausboot und sein Zubehör auf eigene Gefahr.

Ansprüche gegen den Vercharterer sind ausgeschlossen.

Des Weiteren ist jegliche Haftung für den Verlust oder Schäden an persönlichen Gegenständen des Charterers oder dessen Begleitern ausgeschlossen.

Der Charterer verpflichtet sich, das Hausboot wie „sein Eigentum“ zu behandeln. Er trägt die Verantwortung für den Umgang mit dem Hausboot. Dies gilt auch für den Fall, dass das Führen des Hausbootes anderen Mitreisenden überlassen wird.

Das Hausboot darf weder an Dritte weitergegeben noch zu gewerblichen Zwecken genutzt werden.

Der Charterer darf das Hausboot ausschließlich auf Binnengewässern in Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern führen.

Der Charter verpflichtet sich, das Boot nur mit den Personen zu belegen, die bei Vertragsabschluss angegeben sind (gilt auch für Kinder).

Der Charterer haftet für alle Schäden an Schiff und Ausrüstung, auch für Folge- und Ausfallschäden, die von ihm oder seiner Crew vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Sind Charterer und Bootsführer nicht identisch, haften beide gesamtschuldnerisch.

Der Charterer hat den Vercharterer bei Schäden, Havarien, Kollisionen, Grundberührungen und sonstigen außergewöhnlichen Umständen, wie Diebstahl oder Beschlagnahme, unverzüglich telefonisch (siehe angegebene Kontaktdaten Kapitänshandbuch) zu benachrichtigen. Des Weiteren hat der Charterer unverzüglich die zuständige Polizei sowie das zuständige Hafenamtsamt zu verständigen und ein ausführliches Protokoll anzufertigen oder anfertigen zu lassen.

## **9. Mängel unterwegs**

Im Fall einer Störung, sodass eine Weiterfahrt unmöglich ist, hat der Charterer diese sofort an den Vercharterer zu melden. Der Charterer ist nicht befugt eigenmächtig Veränderungen oder Reparaturen durchzuführen oder durchführen zu lassen. Der Vercharterer akzeptiert keine Erstattung von Auslagen/Kosten, die der Charterer eigenmächtig veranlasst hat (zum Beispiel Reparaturen durch Fremdfirmen o. ä.).

Störungen oder Ausfall an Radio, CD-Player, TV, Kühlschrank, Mikrowelle, Toilette oder anderen Geräten sowie an Navigationsinstrumenten, Beleuchtung, Türgriffen und Schlössern, Scheibenwischern, Bug- und Heckstrahlrudern werden nicht als Störung angesehen, die das Schiff unbenutzbar machen.

Diese Störungen begründen daher weder Anspruch auf Schadensersatz noch berechtigen den Charterer zu einer Minderung. Einsätze des SOS-SERVICE des Vercharterers sowie Beauftragungen von Drittfirmen, die wegen vom Charterer oder seiner Crew selbst verschuldeter Schäden oder Störungen von Schiff und/oder Ausstattung (wie zum Beispiel Toilettenverstopfung durch Binden, Tampons, Papier, nicht ins WC gehörende Gegenstände etc.) erfolgen, sind kostenpflichtig. Es wird die ortsübliche Vergütung berechnet und der dieser entsprechende Betrag von der Kautions einbehalten.

Kann der Charterer infolge einer Havarie während der Mietzeit keinen Gebrauch von dem Hausboot machen, so hat er keinen Anspruch auf Minderung des Charterpreises, wenn er die Havarie selbst zu

vertreten hat. Ist der Mieter für die Havarie verantwortlich, hat er überdies für diejenige Zeit, in der das Hausboot festliegt, und die die Mietdauer überschreitet, dem Vercharterer Ersatz zu leisten wie im Fall einer verspäteten Rückgabe des Hausbootes.

Sollte ein kleiner Schaden die Weiterfahrt des Hausbootes nicht behindern, muss der Charterer den Vercharterer telefonisch (siehe angegebene Kontaktdaten Kapitänshandbuch) benachrichtigen und bei selbstverursachten Schäden 24 Std. vor Nutzungsende zurückkehren, um die Behebung des Schadens zu ermöglichen, damit die Nutzung für die nachfolgenden Charterer nicht verzögert wird.

## 10. Änderungsvorbehalt

Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung unserer Hausboote kann es zu Abweichungen gegenüber den Angaben auf Bild / Druck kommen.

## 11. Gerichtsstand und Erfüllungsort

Gerichtsstand und Erfüllungsort Gerichtsstand und sonstiger Erfüllungsort ist der jeweilige Geschäftssitz des Vercharterers. Es gilt ausschließlich deutsches Recht. Nebenabreden bedürfen der Schriftform. Sollten Teile dieses Vertrages ganz oder teilweise rechtsunwirksam sein oder werden, so berührt dies nicht die Wirksamkeit des Vertrages im Übrigen. In solchen Fällen wird die unwirksame Bestimmung ersetzt durch eine Regelung, die dem wirtschaftlichen Zweck der ungültigen Regelung möglichst nahekommt.

## 12. Datenschutz

Die Sicherheit Ihrer Daten ist uns wichtig. Bitte beachten Sie unsere gesonderten Hinweise zum Datenschutz.

Sofern auf unserer Webseite die Möglichkeit zur Eingabe persönlicher oder geschäftlicher Daten besteht, so erfolgt die Preisgabe dieser Daten seitens des Nutzers auf ausdrücklich freiwilliger Basis. Die Daten werden vertraulich behandelt, es erfolgt keine Weitergabe an Dritte und dient zur Abwicklung und Information der Kundenanfrage / Buchung.